

## 1. Šampionát a závod

1.1. Československý autoslalom je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.

1.2. Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom a.s.

1.3. Kontaktní informace: Dominik Šurýn / +420604941564 / [csautoslalom@gmail.com](mailto:csautoslalom@gmail.com)

1.4. Kalendář šampionátu:

<i>Závod</i>	<i>Datum</i>	<i>Místo</i>
1.	23. 4. 2016	Letiště Trenčín (SK)
2.	28. 5. 2016	Autocvičiště Hodonín – Pánov (CZ)
3.	16. 7. 2016	Slovakia Ring Driving Academy (SK)
4.	17. 7. 2016	Slovakia Ring Driving Academy (SK)
5.	13. 8. 2016	Kopec Násedlovice (MČR) (CZ)
6.	14. 8. 2016	Kopec Násedlovice (MČR) (CZ)
7.	10. 9. 2016	Karting Dlha (SK)
8.	8. 10. 2016	Karting Dunajská Streda (SK)

1.5. Harmonogram závodu: (přesný harmonogram je vždy uveden na webu před jednotlivými závody)

07:30 – 08:45	Administrativní a technická přejímka
08:15 – 08:45	Seznamovací jízdy (1)
09:00 – 09:15	Rozprava
09:30 – 11:00	Tréninkové jízdy (1)
11:15 – 17:00	Soutěžní jízdy (3)
17:15	Vyhlášení vítězů

1.6. Každý jezdec má během závodního dne k dispozici 1 tréninkovou jízdu a 3 jízdy soutěžní. Do hodnocení závodu se počítají 2 nejrychlejší soutěžní jízdy - jedna nejpomalejší se škrtá.

## 2. Jezdec

- 2.1. Jezdec je povinen zaregistrovat se k jednotlivým závodům na internetových stránkách [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz) pomocí přihlašovacího formuláře. Veškeré údaje musí být pravdivé.
- 2.2. Jezdec může být pouze osoba, která dosáhne nejpozději v den závodu 15 let věku. Pro jezdce, kteří ještě nedosáhli 18 let, je povinný souhlas zákonného zástupce a jeho přítomnost na závodě.
- 2.3. Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci. Jezdci, kteří startují na stejném autě (dabléri), musí dodržovat alespoň 20 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla.
- 2.4. Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.
- 2.5. Jezdec může mít v soutěžním vozidle maximálně jednoho spolujezdce. Pouze však za předpokladu, že tento spolujezdec se sám neúčastní závodu jako jezdec. Veškerou zodpovědnost za spolujezdce na sebe přebírá jezdec. Jezdci do 18 let věku musí mít při jízdě dospělého spolujezdce, ředitel závodu ale může udělit výjimku.

## 3. Startovné

- 3.1. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 750 Kč / 28 € a je hrazeno v čase a na místě konání.
- 3.2. Na základě registrace a platby startovného budou jezdcům přidělena startovní čísla podle třídy, ve které startují. Ta jsou vydávána vždy před každým závodem.

<i>Třída</i>	<i>S1</i>	<i>S2</i>	<i>SP1</i>	<i>SP2</i>	<i>SP3</i>	<i>SP4</i>	<i>R1</i>	<i>R2</i>
<i>St. čísla</i>	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -

## 4. Soutěžní divize a třídy

- 4.1. Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav do tří soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru vozidla do soutěžních tříd.

### 4.2. Divize:

<i>S – Série</i>
<i>SP - Sport</i>
<i>R – Racing</i>

#### 4.3. Třídy:

<i>Série</i>	<i>S1</i>	- 1600 ccm
	<i>S2</i>	1600 ccm +
<i>Sport</i>	<i>SP1</i>	- 1400 ccm
	<i>SP2</i>	1401 cm – 1600 ccm
	<i>SP3</i>	1601 ccm – 2000 ccm
	<i>SP4</i>	2001 ccm +
<i>Racing</i>	<i>R1</i>	- 1600 ccm
	<i>R2</i>	1600 ccm +
<i>Junioři (do 20 let včetně)</i>		
<i>Ženy</i>		

Každá soutěžící dáma a junior jsou zároveň klasifikováni i v jejich objemových třídách.

#### 4.4. Koeficient znevýhodnění přeplňování (turbo, kompresor):

Zážehové motory - 1,7x objem motoru v ccm

Vznětové motory - 1,5x objem motoru v ccm

Rotační motory (wankel) - 1,5x objem motoru v ccm

## 5. Soutěžní vozidlo

5.1. Dvojstopé osobní motorové vozidlo, jehož celková přípustná hmotnost nepřekračuje 3 500 kg a které bylo přihlášeno do závodu.

5.2. Na technický stav automobilů dohlíží technický komisař, který je zvolen před sezónou a který se účastní všech závodů. Technický komisař provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do divizí.

5.3. Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna.

5.4. Na vozidle musí být podle instrukcí pořadatele viditelně nalepená startovní čísla.

5.5. Je zakázáno používat nahříváky pneumatik.

### ***Divize S – Série***

Divize S je určena pro čistě sériové automobily s TP, na kterých nejsou povoleny žádné úpravy. Povoleno je pouze odstranění povinné výbavy.

*Pneumatiky* – Sériové UHP (pneumatiky typu semi-slick jsou zakázány). Rozměr použitých disků a pneumatik musí být shodný jako ve velkém technickém průkazu.

#### [Seznam zakázaných pneumatik v Sérii](#)

### ***Divize SP – Sport***

*V divizi SP jsou povoleny pouze následující úpravy:*

*Interiér* – Přední sedačky, volant a pásy mohou být nahrazeny sportovními. Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, plato a povinná výbava mohou být odstraněny.

*Podvozek* - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.

*Motor* - Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu.

*Pneumatiky* – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E)

Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru, slicky, závodní aerodynamické prvky, závodní brzdy, bezpečnostní rám, atd. jsou v divizi SP zakázány.

### ***Divize R – Racing***

Divize R je určena pro automobily přesahující rámec úprav divize S i SP. V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu.

*Pneumatiky* – Libovolné

## **7. Hodnocení jízd a penalizace**

7.1. Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas plus trestné sekundy v dané jízdě.

7.2. *Penalizace:*

<i>Sražení nebo posunutí kužele mimo značku</i>	<i>2 sekundy</i>
<i>Minutí branky</i>	<i>20 sekund</i>
<i>Nezastavení v cíli na značce stop</i>	<i>10 sekund</i>

## 8. Výsledky a ceny

8.1. Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.

8.2. V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci z každé třídy.

8.3. Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých třídách následujícím způsobem:

<b>Pozice</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>
<b>Body</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

8.4. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech.

8.5. Po odjetí všech závodů budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci absolutního hodnocení a 3 nejlepší jezdci v jednotlivých třídách za celý šampionát. V případě stejného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí vyšší počet prvních, druhých, atd. míst v jednotlivých závodech.

## 9. Protesty

9.1. Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.

9.2. Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán a proti verdiktu ředitele závodu, který o protestu rozhoduje, není odvolání.

## 10. Startovní procedura

10.1. Jezdci se řadí na start podle přidělených startovních čísel.

10.2. Startovní procedura probíhá systémem pevného startu.

## 11. Signalizace a chování na trati

11.1. Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.

11.2. Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se, otvírat okna vozidla či dveře.

11.3. Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo zdraví, bezpečí nebo životy jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati. Zůstane v bezpečné vzdálenosti a počká na pořadatele.

11.4. Obecně se považuje signalizace žlutou vlajkou za varování a pokyn ke zvýšené opatrnosti, ke snížení rychlosti a návratu do depa se zvýšenou opatrností.

11.5. Červená vlajka je signálem k okamžitému zvolnění tempa a ukončení jízdy.

## 12. Depo a chování v servisní zóně

12.1. Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostorech závodu je 20 km/h. Pokud jezdec způsobí svým vozidlem nějakou škodu na osobách či na majetku, je považován za viníka celé záležitosti.

12.2. Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení, včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.

## 13. Bezpečnostní ustanovení

13.1. Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.

13.2. Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky.

13.3. Jezdec před závodem podepíše prohlášení o odpovědnosti. Bez tohoto prohlášení nemůže být do závodu připuštěn. Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích Československého autoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.

13.4. Pokud jezdec způsobí svým chováním škodu na majetku či vybavení závodního okruhu, na místě podepíše protokol o tomto s ředitelem závodu, a zaváže se k tomu, že škodu uhradí ze svých prostředků. Pokud je škoda natolik vysoká, že škodu nemůže jezdec uhradit na místě, podepíše směnku na částku, kterou stanoví ředitel závodu.

## 14. Další ustanovení

14.1. Jezdec souhlasí s tím, že bude na akcích Československého autoslalomu fotografován a natáčen na video (stejně tak jeho spolujezdec, členové týmu a ostatní osoby, které s registrovaným jezdce na akci dorazí) a že tyto materiály budou dále publikovány.

14.2. Jezdec je povinen sledovat informace od promotéra a řídit se těmito pokyny. Při porušení pokynů pořadatelů, propozic stejně jako při prohřešku proti fair-play a sportovnímu chování může být jezdec ze závodu či šampionátu vyloučen.

14.3. Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat všechna ustanovení, obecné podmínky a předpisy Československého autoslalomu.

14.4. Platí, že co není dovoleno, je striktně zakázáno.