
ČESKOSLOVENSKÝ AUTOSLALOM 2022

PRAVIDLA



ČSAUTOSLALOM 2022

- Československý autoslalom (ČSautoslalom) je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: csautoslalom.cz | FB: Československý autoslalom
+420 604 941 564 | csautoslalom@gmail.com



KALENDÁŘ

8. termín čeká
na potvrzení

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO	FORMÁT
1.	09. 04. 2022	Karting Dlha (SK)	Klasický
2.	07. 05. 2022	Karting Trebatice (SK)	Challenge
3.	08. 05. 2022	Karting Trebatice (SK)	Klasický
4.	18. 06. 2022	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
5.	19. 06. 2022	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
6.	06. 08. 2022	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
7.	07. 08. 2022	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
8.	xx. 09. 2022	? (Dvě nové tratě v řešení)	Klasický
9.	08. 10. 2022	Autocvičiště a motokáry Hodonín (CZ)	Klasický
10.	09. 10. 2022	Autocvičiště a motokáry Hodonín (CZ)	Klasický

ŠAMPIONÁT

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do každého závodu
- Šampionát ČSautoslalom 2022 se skládá z 10 závodů a každému jezdcovi se počítá 7 závodů s nejvíce získanými body (3 nejhorší výsledky/neúčasti se škrtají)
- Auta jsou rozdělena do 10 soutěžních tříd podle úprav a obsahu motoru
- V každém závodě boduje 8 nejlepších jezdců z každé soutěžní třídy a 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni ČSautoslalomu 2022 v Absolutním pořadí a všech soutěžních třídách



HARMONOGRAM

- 1x Tréninková jízda
- 3x Soutěžní jízda

(počítají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy – jedna nejpomalejší se škrtá)

- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu



JEZDEC

- Minimální věk jezdce je 15 let (do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě)
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci
- V autě je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka v Násedlovicích, kde je spolujezdec zakázán úplně)
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní zodpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné)



REGISTRACE A STARTOVNÉ

- Povinná online registrace do šampionátu na webu www.csautoslalom.cz
- Povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz
- Startovné na 1 závod: 1 000 Kč / 40€
- Platba hotově na místě v den závodu během registrací
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby



SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo jehož totožný nebo podobný model splňuje podmínku automobilu a může jezdit v běžném provozu
- STK není povinná, ale vozidlo musí splňovat základní bezpečnostní předpoklady
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do tříd
- Úpravy jsou povolené podle soutěžní divize



SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav a specifik do čtyř soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru do soutěžních tříd

DIVIZE	TŘÍDA	OBSAH MOTORU	
SÉRIE	S1	- 1600 CCM	<i>*Koefficient znevýhodnění přeplňování Turbo, kompresor - 1,5x objem motoru v ccm</i>
	S2	1601 – 2000 CCM	
	S3	2000 CCM +	
SPORT	SP1	- 1400 CCM	
	SP2	1401 – 1600 CCM	
	SP3	1601 – 2000 CCM	
	SP4	2000 CCM +	
RACING	R1	- 1600 CCM	
	R2	1601 CCM +	
SUPERCARS	SC	-	
	ŽENY		
	JUNIOŘI (DO 20 LET)		

TECHNICKÉ PŘEDPISY - SÉRIE

- Divize S je určena pro čistě sériové automobily s platnou STK

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy (co není povoleno, je zakázáno):

Interiér – Pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Povinná výbava může být odstraněna.

Motor – Je povolena výměna / montáž sportovního filtru.

Výfuk – Je povolena výměna koncového tlumiče výfuku.

Brzdy – Je povolena pouze výměna brzdových destiček a brzdového kotouče za předpokladu zachování stejného rozměru kotouče.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.



TECHNICKÉ PŘEDPISY - SPORT

- Divize SP je určená pro automobily s TP

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy a výměny mimo sériové komponenty daného modelu (co není povoleno, je zakázáno):

Interiér – Pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, tapecír (pouze v zadní části), plato a povinná výbava mohou být odstraněny.

Bezpečnostní rám – Instalace svařovaného i trubkového bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (neplatí následující bod s jednou odlehčenou částí) a obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).

Karoserie – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí (kromě dveří řidiče).

Podvozek - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.

Brzdy – Mohou být použity libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.

Motor - Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu, vyjímaje instalace individuálního těla škrťící klapky pro každý válec (např. tzv. „čtyřklapka“). Povoleny jsou také úpravy řídicího systému motoru (jednotky) a komponentů v rámci hlavy motoru. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru patřící do stejného nebo podobného modelu od stejného výrobce.

Řízení – Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

Převodovka – Je povolena výměna stálého převodu a montáž nebo výměna diferenciálu.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, atd. jsou v divizi SP zakázány.

TECHNICKÉ PŘEDPISY - RACING

- Divize R je určena pro automobily přesahující rámec úprav divize S a SP
- V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik (kromě specifik pro divizi SuperCars)



TECHNICKÉ PŘEDPISY - SUPERCARS

- Divize SC je určena pro konkrétní automobily:

„Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham)

Automobily s trubkovou konstrukcí

„Placky“ typu Radical

Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R

(motokáry, buggy, formule a další nezařazené vozidla patří do třídy Supercars, ale jedou mimo absolutní pořadí závodu)



TÝMOVÁ TROFEJ

- Pro účast týmu v Týmové Trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu
- Pro registraci do šampionátu musí uvést název týmu, manažera a 4 jezdce na uzavřenou jezdeckou soupisku (jezdce není možné během sezóny měnit a doplňovat)
- V každém závodě bodují 2 nejlépe umístění jezdci ze soupisky
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů v jejich jednotlivých třídách
- Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody



STARTOVNÍ ČÍSLA A ČASOMÍRA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu ČSautoslalomu 2022
- St. čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla
- Dabléri musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí pro divize S a SP)
- St. čísla jsou rozdělená podle soutěžních tříd

TŘÍDA	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	SC
ST. ČÍSLA	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -	1-99

VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci z každé třídy
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení následujícím způsobem:

POZ	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODY	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V soutěžních třídách:

POZICE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
BODY	10	8	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst ve všech jednotlivých závodech

CHALLENGE

- Dva závody v rámci sezóny (2. závod Trebatice; 4. závod Slovakia Ring) se konají ve formátu Challenge
- Základní část závodu probíhá stejným způsobem jako klasický formát, tzn. 1x tréninková jízda + 3x jízda soutěžní, ze kterých se počítají dvě nejrychlejší
- Po třetí jízdě se seřadí startovní pole dle součtu časů dvou nejrychlejších jízd a v absolutním pořadí je toto pořadí konečným výsledkem daného závodu na všech pozicích
- Tři nejlépe umístění jezdci po základní části ve všech soutěžních třídách postupují do závěrečné Challenge jízdy. Zajetý čas plus případné penalizace v Challenge jízdě následně určí výsledné pořadí na prvních třech místech třídy. Pořadí na zbylých místech od čtvrté příčky dále je určeno pořadím po základní části (po třech soutěžní jízdách)
- Dle tohoto pořadí jsou přidělovány výherní ceny i body do šampionátu



PENALIZACE

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU

2 SEKUNDY

MINUTÍ BRANKY

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU

DISKVALIFIKACE

OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP

DISKVALIFIKACE

BEZPEČNOST

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu



SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otvírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo bezpečí jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati a počká na pořadatele



DEPO

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostorech závodu mimo vyznačenou trať je 20 km/h
- Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí



PROTEST

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu



SOUHLAS

- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní zodpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla ČSautoslalomu
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek
- Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích ČSautoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112



ZÁVĚR

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu

