

---

# ČESKOSLOVENSKÝ AUTOSLALOM 2021

## PRAVIDLA

---



# ČSAUTOSLALOM 2021

---

- Československý autoslalom (ČSautoslalom) je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: [csautoslalom.cz](http://csautoslalom.cz) | FB: Československý autoslalom  
+420 604 941 564 | [csautoslalom@gmail.com](mailto:csautoslalom@gmail.com)



# KALENDÁŘ

---

- 6 – 9 závodů
- Termíny a lokace: ???



# ŠAMPIONÁT

---

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do každého závodu
- Šampionát ČSautoslalom 2021 se skládá z „X“ závodů a každému jezdcí se počítá „Y“ závodů s nejvíce získanými body („Z“ nejhorších výsledků/neúčastí se škrtná)
- Auta jsou rozdělena do 10 soutěžních tříd podle úprav a obsahu motoru
- V každém závodě boduje 8 nejlepších jezdců z každé soutěžní třídy a 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni ČSautoslalomu 2021 v Absolutním pořadí a všech soutěžních třídách



# HARMONOGRAM

---

- 1x Tréninková jízda
- 3x Soutěžní jízda

(počítají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy – jedna nejpomalejší se škrtá)

- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu



# JEZDEC

---

- Minimální věk jezdce je 15 let (do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě)
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci
- V autě je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka v Násedlovicích, kde je spolujezdec zakázán úplně)
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní zodpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné)



# REGISTRACE A STARTOVNÉ

---

- Povinná online registrace do šampionátu na webu [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz)
- Povinná online přihláška do každého závodu na webu [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz)
- Startovné na 1 závod: 1 000 Kč / 40€
- Platba hotově na místě v den závodu během registrací
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby



# SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

---

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo
- STK není povinná, ale vozidlo musí splňovat základní bezpečnostní předpoklady
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do tříd
- Úpravy jsou povolené podle soutěžní divize





# SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav a specifik do čtyř soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru do soutěžních tříd

DIVIZE	TŘÍDA	OBSAH MOTORU	
SÉRIE	S1	- 1600 CCM	<i>*Koefficient znevýhodnění přeplňování Turbo, kompresor - 1,5x objem motoru v ccm</i>
	S2	1601 – 2000 CCM	
	S3	2000 CCM +	
SPORT	SP1	- 1400 CCM	
	SP2	1401 – 1600 CCM	
	SP3	1601 – 2000 CCM	
	SP4	2000 CCM +	
RACING	R1	- 1600 CCM	
	R2	1601 CCM +	
SUPERCARS	SC	-	
	ŽENY		
	JUNIOŘI (DO 20 LET)		

# TECHNICKÉ PŘEDPISY - SÉRIE

---

- Divize S je určena pro čistě sériové automobily s platnou STK

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy:

Interiér – Pásky a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Povinná výbava může být odstraněna.

Výfuk – Je povolena výměna koncového tlumiče výfuku

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E).  
Rozměry kol nemusí odpovídat TP.



# TECHNICKÉ PŘEDPISY - SPORT

---

- Divize SP je určena pro automobily s TP

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy a výměny mimo sériové komponenty daného modelu:

Interiér – Pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, plato, tapecír a povinná výbava mohou být odstraněny.

Karoserie – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí.

Podvozek - Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.

Brzdy – Mohou být použity libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdíče.

Motor - Jsou povoleny úpravy sacího a výfukového traktu, vyjímaje instalace individuálního těla škrtkové klapky pro každý válec (např. tzv. „čtyřklapka“). Povoleny jsou také úpravy řídicího systému motoru (jednotky) a komponentů v rámci hlavy motoru. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru od stejného výrobce.

Řízení – Je možná úprava / výměna převodky / hřebenu řízení.

Převodovka – Je povolena výměna stálého převodu a montáž nebo výměna diferenciálu.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

**Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, bezpečnostní rám, atd. jsou v divizi SP zakázány.**

# TECHNICKÉ PŘEDPISY - RACING

---

- Divize R je určena pro automobily přesahující rámec úprav divize S a SP
- V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik (kromě specifik pro divizi SuperCars)



# TECHNICKÉ PŘEDPISY - SUPERCARS

---

- Divize SC je konkrétně určena pro:

„Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham)

Automobily s trubkovou konstrukcí

„Placky“ typu Radical

Formule

Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R

(motokáry a buggy nepatří do žádné divize – jedou mimo pořad)



# TÝMOVÁ TROFEJ

---

- Pro účast týmu v Týmové Trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu
- Pro registraci do šampionátu musí uvést název týmu, manažera a 4 jezdce na uzavřenou jezdeckou soupisku (jezdce není možné během sezóny měnit a doplňovat)
- V každém závodě bodují 2 nejlépe umístění jezdci ze soupisky
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů v jejich jednotlivých třídách
- Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody



# STARTOVNÍ ČÍSLA A ČASOMÍRA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu ČSautoslalomu 2021
- St. čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla
- Dabléri musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí pro divize S a SP)
- St. čísla jsou rozdělená podle soutěžních tříd

TŘÍDA	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	SC
ST. ČÍSLA	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -	1-99

# VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci z každé třídy
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení následujícím způsobem:

<b>POZ</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>
<b>BODY</b>	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V soutěžních třídách:

<b>POZICE</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>
<b>BODY</b>	10	8	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst v jednotlivých závodech



# PENALIZACE

---

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě

**SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU**

2 SEKUNDY

**MINUTÍ BRANKY**

20 SEKUND

**NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP**

20 SEKUND

**NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU**

DISKVALIFIKACE

**OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP**

DISKVALIFIKACE

# BEZPEČNOST

---

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu



# SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

---

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otvírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo bezpečí jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati a počká na pořadatele



# DEPO

---

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostorech závodu mimo vyznačenou trať je 20 km/h
- Jezdec plně zodpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí



# PROTEST

---

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu



# SOUHLAS

---

- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní zodpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla ČSautoslalomu
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřítit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a nejlepšími výsledky
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích ČSautoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112



# ZÁVĚR

---

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu

