



WINTER SLALOM CUP 2023

PROPOZICE



WSC 2023

- Winter Slalom Cup (WSC) je zimní šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: csautoslalom.cz | FB & IG: Československý autoslalom
+420 604 941 564 | csautoslalom@gmail.com

KALENDÁŘ

Závod	Datum	Místo
1.	So 10. 12. 2022	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
2.	So 07. 01. 2023	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
3.	So 04. 02. 2023	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
4.	So 25. 02. 2023	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
5.	So 18. 03. 2023	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
Vyhlášení		

ŠAMPIONÁT

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do každého závodu
- Šampionát WSC 2023 se skládá z 5 závodů a každému jezdcovi se počítají 4 závody s nejvíce získanými body (jeden nejhorší výsledek se škrte)
- V každém závodě boduje 8 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě a 8 nejlepších jezdců v absolutním pořadí
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni WSC 2023 v absolutním pořadí a všech soutěžních třídách

FORMÁT ZÁVODU

- 1x Tréninková jízda
- 6x Soutěžní jízda (počítají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy – dvě nejpomalejší se škrtají)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu

JEZDEC

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě)
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem
- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné)

REGISTRACE A STARTOVNÉ

- Povinná online registrace do šampionátu na webu www.csautoslalom.cz
- Povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz
- Startovné na jeden závod: 1 000 Kč / 40€
- Platba hotově na místě v den závodu během registrací
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby

SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo jehož totožný nebo podobný model splňuje podmínku automobilu a může jezdit v běžném provozu
- STK není povinná, ale auto musí splňovat základní bezpečnostní předpoklady
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a určuje zařazení vozidel do tříd
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci
- Ve vozidle je během všech jízd povolený jeden spolujezdec (nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec)

SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena pouze podle objemu motoru do soutěžních tříd **bez rozdílu úprav**

Třídy	- 1400 ccm
	1401 ccm – 1600 ccm
	1600 ccm – 2000 ccm
	2000 ccm +
	4x4

***Koeficient znevýhodnění přeplňování**

Turbo, kompresor – 1,4x objem motoru v ccm

STARTOVNÍ ČÍSLA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu WSC 2023
- St. čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla
- St. čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd

Třída	Do 1400ccm	Do 1600ccm	Do 2000ccm	Nad 2000ccm	4x4
St. čísla	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -

PENALIZACE

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě

Sražení nebo posunutí kužele mimo značku	2 sekundy
Minutí branky	20 sekund
Nezastavení v cíli na značce stop	20 sekund
Opakované nezastavení na značce stop	Diskvalifikace
Nezastavení na červenou vlajku	Diskvalifikace

VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda
- V každém závodě jsou vyhlášováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci v každé třídě
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení následujícím způsobem:

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V soutěžních třídách:

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Body	10	8	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst ve všech jednotlivých závodech

BEZPEČNOST

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu

SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé. Pokud by soutěžní vozidlo stálo v místě, kde by bylo ohroženo bezpečí jezdce, jezdec vystoupí a okamžitě odejde do bezpečné vzdálenosti od trati a počká na pořadatele

DEPO

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru depa mimo vyznačenou trať je 20 km/h
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí

PROTEST

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu

SOUHLAS

- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla WSC
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích WSC přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112

ZÁVĚR

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu