



ČSAUTOSLALOM 2023

PRAVIDLA



ČSAUTOSLALOM 2023

- ČSautoslalom je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: csautoslalom.cz | FB & IG: Československý autoslalom
+420 604 941 564 | csautoslalom@gmail.com



KALENDÁŘ

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO	FORMÁT
1.	15.04.2023	Karting Dlhá (SK)	Klasický
2.	06.05.2023	Karting Trebatice (SK)	Challenge
3.	07.05.2023	Karting Trebatice (SK)	Klasický
4.	10.06.2023	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	Klasický
5.	11.06.2023	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	Klasický
6.	01.07.2023	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
7.	02.07.2023	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
8.	12.08.2023	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
9.	13.08.2023	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
10.	14.10.2023	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický
11.	15.10.2023	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický



ŠAMPIONÁT

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do daného závodu.
- Šampionát ČSautoslalom 2023 se skládá z 11 závodů a každému jezdcovi se počítá 8 závodů s nejvíce získanými body (3 nejhorší výsledky / neúčasti se škrtnou).
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí a 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni ČSautoslalomu 2023 v absolutním pořadí a ve všech soutěžních třídách.
- Tři vyhlášení jezdcovi z každé třídy a absolutního pořadí za celoroční šampionát se kvalifikují na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2024 (EASC) a na Setkání Šampionů 2024.
- Absolutní Šampion získává volné startovné na EASC 2024, druhý a třetí v pořadí získávají 50% slevu na startovné na EASC 2024.



FORMÁT ZÁVODU

KLASICKÝ

- 1x Tréninková jízda
- 3x Závodní jízda (počítají se 2 nejrychlejší závodní jízdy, jedna nejpomalejší se škrta)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.

CHALLENGE

- Ve dvou závodech sezóny následuje nad rámec klasického formátu závěrečná challenge jízda, do které postupují tři nejlepší jezdci každé třídy. Mezi nimi se v challenge rozhodne o konečném pořadí na prvních třech místech v jednotlivých třídách (neplatí pro abs. pořadí, juniory, ženy a masters).



JEZDEC

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě).
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné).



REGISTRACE A STARTOVNÉ

- Povinná online registrace do šampionátu a povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz
- Startovné na závod - platba převodem / předem: 1 100 Kč / 46 €
- Startovné na závod - platba hotově na místě: 1 200 Kč / 50 €
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby.



SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

- Dvojestopé osobní motorové vozidlo.
- Úpravy dle technických předpisů jednotlivých soutěžních divizí.
- Každé soutěžní vozidlo musí alespoň jednou projít detailní technickou přejímkou. Ta je běžně prováděna během prvního závodu daného vozidla.
- Technické přejímky probíhají během dopoledne. Přesný čas přejímek je určen pro jednotlivé soutěžní divize během rozpravy.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí přejímky a rozhoduje o zařazení vozidel do tříd.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci.
- Dabléři musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí pro divize S a SP).
- Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka v Násedlovicích, kde je spolujezdec zakázán).



SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle úprav a specifik do čtyř soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru do soutěžních tříd.

DIVIZE	TŘÍDA	OBSAH MOTORU	
SÉRIE	S1	- 1600 CCM	*Koefficient znevýhodnění přeplňování Turbo, kompresor - 1,4x objem motoru v ccm
	S2	1601 - 2000 CCM	
	S3	2000 CCM +	
SPORT	SP1	- 1400 CCM	
	SP2	1401 - 1600 CCM	
	SP3	1601 - 2000 CCM	
	SP4	2000 CCM +	
RACING	R1	- 1600 CCM	
	R2	1601 CCM +	
SUPERCARS	SC	-	
	ŽENY		
	JUNIOŘI (20 LET A MÉNĚ)		
	MASTERS (55 LET A VÍCE)	*K 31.10.2023	

TECHNICKÉ PŘEDPISY – SÉRIE

- Divize Série je určená pro veskrze sériové automobily s technickým průkazem.

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy (co není povoleno, je zakázáno):

Interiér – Pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Povinná výbava a zadní plato mohou být odstraněny.

Podvozek – Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou než byly namontovány od výroby, s výjimkou výškově nebo tuhostně stavitelného podvozku.

Brzdy – Je povolena výměna brzdových destiček a brzdového kotouče za předpokladu zachování stejného rozměru kotouče.

Motor – Je povolena výměna / montáž sportovního filtru. Vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.

Výfuk – Je povolena výměna koncového tlumiče výfuku.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.



TECH. PŘEDPISY – SPORT (1.)

- Divize Sport je určená pro automobily s technickým průkazem.

Jsou povoleny **pouze** následující úpravy a výměny mimo sériové komponenty daného modelu (co není povoleno, je zakázáno):

Interiér – Pásy a volant mohou být nahrazeny sportovními typy. Přední sedačky mohou být nahrazeny sportovními (s homologací „E“) a závodními (s homologací FIA, včetně propadlé homologace). Je možná dodatečná montáž doplňků přístrojové desky. Zadní sedačky, tapetěr (pouze v zadní části), plato a povinná výbava mohou být odstraněny.

Bezpečnostní rám – Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (tzn. není povolen následující bod předpisů s jednou odlehčenou částí karoserie) a obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).

Karoserie – Maximálně jedna původní část karoserie může být nahrazena odlehčenou verzí (kromě dveří řidiče).

Podvozek – Je povolena výměna / úprava samotného pružení, tedy tlumičů a pružin s jinou charakteristikou a nižší světlou výškou. Je možná montáž rozpěrné tyče.



TECH. PŘEDPISY – SPORT (2.)

Brzdy – Mohou být použity libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.

Motor – Jsou povoleny úpravy výfukového traktu. Úprava sacího traktu je povolena pouze za podmínky, že úprava nebude mít vliv na množství nasávaného vzduchu motorem a zároveň nesmí být přidán jiný technický prvek (čtyřklapka, turbo, atd.), který není standardně instalován na sériovém motoru. V rámci sání je tak povolena pouze úprava, která má vliv jen na teplotu nasávaného vzduchu, případně výměna klapky za jiný typ, ale se stejnou vnitřní velikostí jako sériový typ. Povoleny jsou také úpravy a výměny řídicího systému motoru (jednotky) a elektronických komponentů v rámci celého motoru. Je povolena výměna vačky a ventilů v rámci sériové hlavy motoru. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru patřící do stejného nebo podobného modelu v rámci jedné modelové řady od stejného výrobce.

Řízení – Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

Převodovka – Jsou povoleny libovolné úpravy a výměny převodovky s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

Pneumatiky a kola – Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E). Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

Všechny ostatní úpravy vozidla jako odlehčení karoserie nebo interiéru nad rámec výčtu, slicky, závodní aerodynamické prvky, atd. jsou v divizi SP zakázány.



TECH. PŘEDPISY – RACING

- Divize Racing je určená pro automobily přesahující rámec úprav divize S a SP.

V divizi Racing jsou povoleny jakékoliv úpravy automobilu včetně libovolných pneumatik a nahříváků pneumatik (kromě specifik pro divizi SuperCars).



TECH. PŘEDPISY – SUPERCARS

- Divize SC je určena pro konkrétní vozidla:
- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham)
- „Placky“ typu Radical
- Automobily s trubkovou konstrukcí
- Elektromobily (*na závodech do vrchu mají zákaz startu z bezpečnostních důvodů)
- Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R

(motokáry, buggy, formule a další nezařazené vozidla patří do třídy Supercars, ale jedou mimo absolutní pořadí závodu)



TÝMOVÁ TROFEJ

- Pro účast týmu v Týmové Trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu.
- Pro registraci do šampionátu musí uvést název týmu, manažera a 5 jezdců na uzavřenou jezdeckou soupisku (jezdce není možné během sezóny měnit a doplňovat).
- V každém závodě bodují 3 nejlépe umístění jezdci ze soupisky v jejich soutěžních třídách (S, SP, R, SC).
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů jezdců v jejich soutěžních třídách (S, SP, R, SC).
- Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody.



STARTOVNÍ ČÍSLA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu ČSautoslalomu 2023.
- Startovní čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla.
- Startovní čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

TŘÍDA	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	SC
ST. ČÍSLA	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -	1 - 99



PENALIZACE

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU

2 SEKUNDY

MINUTÍ BRANKY

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU

DISKVALIFIKACE

OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP

DISKVALIFIKACE



VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu s klasickým formátem probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda. Stanovení pořadí závodu s challenge formátem probíhá dle pravidel formátu challenge.
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Ve třídě Masters je vyhlašován pouze jeden nejlepší jezdec dle konzistence všech tří jízd, tzn. jezdec s nejmenším časovým rozdílem mezi nejrychlejší a nejpomalejší jízdou včetně penalizací. Body jsou uděleny všem jezdcům.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

POZ	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODY	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného součtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.

CHALLENGE

- Dva závody v rámci sezóny se konají ve formátu Challenge.
- Základní část závodu probíhá stejným způsobem jako klasický formát, tzn. 1x tréninková jízda + 3x jízda soutěžní, ze kterých se počítají dvě nejrychlejší.
- Po třetí jízdě se seřadí startovní pole dle součtu časů dvou nejrychlejších jízd.
- V absolutním pořadí, třídě Junior, Ženy a Masters je toto pořadí konečným výsledkem daného závodu na všech pozicích.
- Tři nejlépe umístění jezdci po základní části v soutěžních třídách postupují do závěrečné challenge jízdy. Zajetý čas plus případné penalizace v challenge jízdě následně určí výsledné pořadí na prvních třech místech třídy. Pořadí na zbylých místech od čtvrté příčky dále je určeno pořadím po základní části (po třech soutěžní jízdách).
- Dle tohoto pořadí jsou přidělovány výherní ceny i body do šampionátu.



BEZPEČNOST

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu.
- Během závodů do vrchu je povinný dlouhý rukáv a nohavice.



SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.



DEPO

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru závodu mimo vyznačenou trať je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám uklidí a odveze.



PROTEST

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán.
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu.



SOUHLAS

- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu.
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla ČSautoslalomu.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídít svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích ČSautoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.



ZÁVĚR

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu.

