



---

# ***WINTER SLALOM CUP 2024***

## ***PROPOZICE***

---





# WSC 2024

---

- Winter Slalom Cup (WSC) je zimní šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: [csautoslalom.cz](http://csautoslalom.cz) | FB & IG: Československý autoslalom

+420 604 941 564 | [csautoslalom@gmail.com](mailto:csautoslalom@gmail.com)

# KALENDÁŘ

Závod	Datum	Místo
1.	So 09. 12. 2023	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
2.	So 13. 01. 2024	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
3.	So 03. 02. 2024	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
4.	So 24. 02. 2024	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
5.	So 16. 03. 2024	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
<b>Vyhlášení</b>	*Bude upřesněno	



# ŠAMPIONÁT

---

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do každého závodu.
- Šampionát WSC 2024 se skládá z 5 závodů a každému jezdcí se počítají 4 závody s nejvíce získanými body (jeden nejhorší výsledek se škrte).
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě a 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni WSC 2024 v absolutním pořadí a všech soutěžních třídách.
- Tři vyhlášení jezdcí z absolutního pořadí za celoroční šampionát se kvalifikují na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2024 (EASC).
- Tři vyhlášení jezdcí z každé třídy za celoroční šampionát se kvalifikují na Setkání Šampionů 2024.



# ***FORMÁT ZÁVODU***

---

- 1x Tréninková jízda
- 6x Soutěžní jízda (počítají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy – 2 nejpomalejší se škrtačí)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.



# JEZDEC

---

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě).
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné).



# **REGISTRACE A STARTOVNÉ**

---

- Povinná online registrace do šampionátu a povinná online přihláška do každého závodu na webu [www.csautoslalom.cz](http://www.csautoslalom.cz)
- Startovné na závod – platba převodem / předem: 1 100 Kč / 46 €
- Startovné na závod – platba hotově na místě: 1 200 Kč / 50 €
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby.



# SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

---

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo jehož totožný nebo podobný model splňuje podmínku automobilu a může jezdit v běžném provozu.
- SPZ, STK a TP nejsou povinné, ale auto musí splňovat základní bezpečnostní předpoklady.
- Všechna vozidla musí mít nainstalovaný výfuk z důvodu omezení hluku.
- Technické přejímky probíhají namátkově v průběhu celého závodního dne.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a rozhoduje o zařazení vozidel do tříd.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci (Dabléri).
- Dabléri musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí čas startu do jízdy).
- Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (vyjimka pro Juniory do 21 let a Ženy).



# SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Vozidla jsou rozdělena dle **specifikací, úprav a objemu motoru** do soutěžních tříd.

<b>SPORT</b>	- 1400 ccm
	1401 cm – 1600 ccm
	1601 ccm – 2000 ccm
	2001 ccm +
<b>RACING</b>	- 1400 ccm
	1401 cm – 1600 ccm
	1601 ccm – 2000 ccm
	2001 ccm +

**\*Koeficient znevýhodnění přeplňování:** Turbo, kompresor – 1,4x objem motoru v ccm



# SPECIFIKACE A ÚPRAVY

- Vozidla jsou do soutěžních tříd zařazena dle jejich specifikací a úprav na základě daného listu.
- Vozidla, která plní minimálně dvě definice z uvedeného listu nebo alespoň jeden z bodů 5, 6 či 7 patří do Racing tříd.
- Všechna ostatní vozidla patří do Sportovních tříd.
- Jakékoliv další specifikace a úpravy nejsou při rozdělení tříd brány v potaz.

1	<b>Interiér</b>	Pouze řidičova přední sedačka.
2	<b>Bezpečnostní rám</b>	Instalovaný rám nebo polorám.
3	<b>Karoserie</b>	Více než jeden odlehčený prvek karoserie.
4	<b>Podvozek</b>	Výškově nebo tuhostně stavitelný podvozek.
5	<b>Pneumatiky</b>	Pneumatiky bez homologace pro silniční provoz ("E"). Použité nahříváky pneumatik.
6	<b>Převodovka</b>	Sekvenční převodovka nebo převodovka s rovným zubem.
7	<b>Motor</b>	Instalovaný motor od jiného než původního výrobce automobilu. Instalované turbo, kompresor nebo tzv. čtyřklapka.



# STARTOVNÍ ČÍSLA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu WSC 2024.
- St. čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla.
- St. čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

Třída	Sport 1400	Sport 1600	Sport 2000	Sport 2000+
St. čísla	100 -	200 -	300 -	400 -

Třída	Racing 1400	Racing 1600	Racing 2000	Racing 2000+
St. čísla	500 -	600 -	700 -	800 -



# ***PENALIZACE***

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

<b>Sražení nebo posunutí kužele mimo značku</b>	2 sekundy
<b>Minutí branky</b>	20 sekund
<b>Nezastavení v cíli na značce stop</b>	20 sekund
<b>Opakované nezastavení na značce stop</b>	Diskvalifikace
<b>Nezastavení na červenou vlajku</b>	Diskvalifikace

# VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného počtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst (platí do posledního bodovaného) ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.



# BEZPEČNOST

---

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu ve všech jízdách.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdcí a diváci se smí pohybovat pouze v depu a na vyhrazených místech.
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu.



# ***SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI***

---

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.



# DEPO

---

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru depa mimo vyznačenou trať je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.



# ***PROTEST***

---

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán.
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu.



# SOUHLAS

---

- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu.
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla WSC.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích WSC přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.



# ZÁVĚR

---

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu.