



ČSAUTOSLALOM 2024

PRAVIDLA



ČSAUTOSLALOM 2024

- ČSautoslalom je šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: csautoslalom.cz | FB & IG: Československý autoslalom
+420 604 941 564 | csautoslalom@gmail.com



KALENDÁŘ

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO	FORMÁT
1.	So 20.04.2024	Karting Dlhá (SK)	Klasický
2.	So 18.05.2024	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Challenge
3.	Ne 19.05.2024	Slovakia Ring Driving Academy (SK)	Klasický
4.	So 15.06.2024	Karting Trebatice (SK)	Challenge
5.	Ne 16.06.2024	Karting Trebatice (SK)	Klasický
6.	So 03.08.2024	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
7.	Ne 04.08.2024	Kopec Násedlovice (CZ)	Klasický
TRACKDAY	Pá 23.08.2024	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	
8.	So 24.08.2024	Autodrom Vysoké Mýto (CZ)	Klasický
9.	TBC	TBC	Klasický
10.	So 02.11.2024	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický
11.	Ne 03.11.2024	Autocvičiště a Motokáry Hodonín (CZ)	Klasický

* Trackday není oficiální součástí šampionátu ČSAS 2024 a platí pro něj samostatná ustanovení



ŠAMPIONÁT

- Pro účast v šampionátu je povinné znát celá pravidla šampionátu, řádně se registrovat do šampionátu a přihlašovat do daného závodu.
- Šampionát ČSautoslalom 2024 se skládá z 11 závodů a každému jezdcovi se počítá 8 závodů s nejvíce získanými body = 3 nejhorší výsledky / neúčasti se škrtnou.
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí a 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni ČSautoslalomu 2024 v absolutním pořadí a ve všech soutěžních třídách.
- Tři vyhlášení jezdcovi z každé třídy a absolutního pořadí za celoroční šampionát se kvalifikují na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2025 (EASC) a na Setkání Šampionů 2025.
- Absolutní Šampion získává volné startovné na EASC 2025, druhý a třetí v pořadí získávají 50% slevu na startovné na EASC 2025.



FORMÁT ZÁVODU

KLASICKÝ

- 1x Tréninková jízda
- 3x Závodní jízda (počítají se 2 nejrychlejší závodní jízdy, jedna nejpomalejší se škrτά)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.

CHALLENGE

- Ve dvou závodech sezóny následuje nad rámec klasického formátu závěrečná challenge jízda, do které postupují tři nejlepší jezdci každé třídy. Mezi nimi se v challenge rozhodne o konečném pořadí na prvních třech místech v jednotlivých třídách (Challenge se neaplikuje v Absolutním pořadí a třídě Masters).



JEZDEC

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu). Do 18 let je povinný souhlas a přítomnost zákonného zástupce na závodě.
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné).
- Jezdec svým přihlášením a účastí na závodě souhlasí s pravidly v jejich plném znění, včetně závazných ustanovení v sekci "Souhlas".



REGISTRACE A STARTOVNÉ

- Povinná online registrace do šampionátu a povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz
- Startovné na závod - platba převodem / předem: 1 100 Kč / 46 €
- Startovné na závod - platba hotově na místě: 1 200 Kč / 50 €
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby.



SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

- Dvojestopé osobní motorové vozidlo.
- Specifikace dle technických předpisů jednotlivých soutěžních divizí.
- Každé soutěžní vozidlo musí alespoň jednou projít detailní technickou přejímkou. Ta je běžně prováděna během prvního závodu daného vozidla.
- Technické přejímky mohou probíhat v průběhu celého závodního dne.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí přejímky a rozhoduje o zařazení vozidel do tříd.
- Soutěžní vozidlo musí mít po dobu jízdy na závodní trati namontované tažné oko.
- Ve všech vozidlech bez rozdílu třídy je zakázáno používat vstřikování dusíku nebo jakékoli jiné látky s podobným účinkem pro zvýšení výkonu motoru.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci.
- Dabléri musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí pro divize S a SP).
- Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka pro Juniory a Ženy).



SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle specifik do čtyř soutěžních divizí, které se následně dělí podle obsahu motoru do soutěžních tříd.

DIVIZE	TŘÍDA	OBSAH MOTORU	
STOCK	S1	- 1600 CCM	*Koefficient znevýhodnění přeplňování Turbo, kompresor - 1,4x objem motoru v ccm
	S2	1601 - 2000 CCM	
	S3	2000 CCM +	
SPORT	SP1	- 1400 CCM	
	SP2	1401 - 1600 CCM	
	SP3	1601 - 2000 CCM	
	SP4	2000 CCM +	
RACING	R1	- 1600 CCM	
	R2	1601 CCM +	
SUPERCARS	SC	-	
	ŽENY		
	JUNIOŘI (20 LET A MÉNĚ)		
	MASTERS (55 LET A VÍCE)	*K 1.1.2024	

TECHNICKÉ PŘEDPISY – STOCK (1/2)

- Divize STOCK je určena pro veskrze sériové automobily s platným i neplatným technickým průkazem a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak) (co není povoleno, je zakázáno)

1. Interiér

- 1.1.** Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.
- 1.2.** Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.
- 1.3.** Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečností rám

- 2.1.** Jakýkoliv rám včetně polorámu je zakázán.

3. Karoserie

- 3.1.** Veškeré prvky karoserie musí zůstat zachovány v původním stavu od výrobce.

4. Podvozek

- 4.1.** Povoleno je jakýkoliv podvozek, avšak bez možnosti manuálního nebo automatického tuhostního nebo výškového nastavení (* žolík 11.1.).

5. Brzdy

- 5.1.** Libovolné brzdové destičky.
- 5.2.** Výměna kotouče je povolena pouze při zachování původního rozměru kotouče.



TECHNICKÉ PŘEDPISY – STOCK (2/2)

6. Pneumatiky a kola

6.1. Sériové pneu / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E).

6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná úprava stálého převodu.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál není povolen (* žolík 11.1.).

10. Motor

10.1. Je povolena výměna / montáž sportovního filtru, vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.

10.2. Libovolný koncový tlumič výfuku.

10.3. Další úpravy motoru nejsou povoleny.

11. Žolík

11.1. * Soutěžní vozidlo může mít v divizi STOCK maximálně jednu z následujících specifikací: Výškově a tuhostně stavitelný podvozek (4.1.) / Samosvorný diferenciál (9.1.).



TECH. PŘEDPISY – SPORT (1/2)

- **Divize SPORT je určena pro automobily s nebo bez technického průkazu a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak) (co není povoleno, je zakázáno)**

1. Interiér

- 1.1.** Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.
- 1.2.** Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.
- 1.3.** Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato.
- 1.4.** Zadní sedačky a tapecír v zadní části (tzn. od konce předních sedaček) mohou být odstraněny. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

2. Bezpečnostní rám

- 2.1.** Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie jsou v původním provedení (tzn. neplatí bod 3.1.) a veškeré obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).
- 2.2.** Rám, který má pouze příčné trubky (tzn. polorám), je povolen bez podmínek uvedených v bodě 2.1.

3. Karoserie

- 3.1.** Vozidlo může mít vyměněnou nebo upravenou maximálně jednu z následujících částí karoserie vůči původnímu stavu od výrobce: Kapota / Světla / Přední nárazník / Zadní nárazník / Kufr



TECH. PŘEDPISY – SPORT (2/2)

4. Podvozek

4.1. Libovolné tlumiče a pružiny včetně výškově a tuhostně stavitelných.

4.2. Původní i dodatečně montovaná rozpěrná tyč je povolena.

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdiče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Sériové / Semi-slicky s homologací pro silniční provoz (E).

6.2. Rozměry kol nemusí odpovídat TP.

6.3. Podložky libovolné.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná převodovka s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Úprava sacího traktu je povolena pouze za podmínky, že úprava nebude mít vliv na množství nasávaného vzduchu motorem a zároveň nesmí být přidán jiný technický prvek (čtyřklapka, turbo, atd.), který není standardně instalován na sériovém motoru.

10.2. Ostatní úpravy motoru jsou povoleny.

10.3. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru patřící do stejného nebo podobného modelu v rámci jedné modelové řady od stejného výrobce.

TECH. PŘEDPISY – RACING

- **Divize RACING je určena pro automobily nesplňující specifikace pro divize S a SP.**

1. Specifikace

1.1. Libovolné úpravy automobilu vyjma specifikací v divizi Supercars.

2. Pneumatiky

2.1. Libovolné pneumatiky.

2.2. Povolené použití nahřívacích dek na pneumatiky.

3. Interiér

3.1. Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, nebo Sportovní/Závodní s homologací pro silniční provoz (homologace “E”) nebo pro motorsport (aktuální nebo propadlá homologace “FIA”).

3.2. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče.



TECH. PŘEDPISY – SUPERCARS

- **Divize SUPERCARS je určena pro konkrétní typy vozidel a specifikace dle výčtu níže.**

Pro všechny platí povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče a povolené použití nahřívacích dek na pneumatiky.

Typy a specifikace:

- Automobily typu Supersport a Hypersport
- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham)
- „Placky“ typu Radical
- Automobily s trubkovou konstrukcí
- Elektromobily a hybridy (*na závodech do vrchu mají zákaz startu z bezpečnostních důvodů)
- Vozidla přesahující rámec úprav divize S, SP a R

*Motokáry, buggy, formule a další nezařazené vozidla patří do třídy Supercars, ale jedou mimo absolutní pořadí závodu.



TÝMOVÁ TROFEJ

- Pro účast týmu v Týmové Trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu.
- Pro registraci do šampionátu musí uvést název týmu, manažera a 5 jezdců na uzavřenou jezdeckou soupisku (jezdce není možné během sezóny měnit a doplňovat).
- V každém závodě bodují 3 nejlépe umístění jezdci ze soupisky v jejich soutěžních třídách (S, SP, R, SC).
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů jezdců v jejich soutěžních třídách (S, SP, R, SC).
- Týmová trofej je vyhodnocena pouze na konci sezóny. Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody.



STARTOVNÍ ČÍSLA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu ČSautoslalomu 2024.
- Startovní čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla.
- Startovní čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

TŘÍDA	S1	S2	S3	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	SC
ST. ČÍSLA	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -	1 - 99



PENALIZACE

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU

2 SEKUNDY

MINUTÍ BRANKY

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP

20 SEKUND

NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU

DISKVALIFIKACE

OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP

DISKVALIFIKACE



VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu s klasickým formátem probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 2 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda. Stanovení pořadí závodu s challenge formátem probíhá dle pravidel formátu challenge.
 - Ve třídě Masters se výsledky hodnotí dle konzistence všech tří jízd, tzn. vyhrává jezdec s nejmenším časovým rozdílem mezi nejrychlejší a nejpomalejší jízdou včetně penalizací. V případě nedokončení jedné a více jízd je jezdcům počítán celý závod jako nedokončený a nejsou z něj započítány body do hodnocení Šampionátu.
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do Šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

POZ	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODY	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného počtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst (platí do posledního bodovaného) ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.

CHALLENGE

- Dva závody v rámci sezóny se konají ve formátu Challenge.
- Základní část závodu probíhá stejným způsobem jako klasický formát, tzn. 1x tréninková jízda + 3x jízda soutěžní, ze kterých se počítají dvě nejrychlejší.
- Po třetí jízdě se seřadí startovní pole dle součtu časů dvou nejrychlejších jízd. V Absolutním pořadí a třídě Masters je toto pořadí konečným výsledkem daného závodu na všech pozicích.
- Pro zbytek tříd platí, že tři nejlépe umístění jezdci po základní části v daných soutěžních třídách postupují do závěrečné challenge jízdy. Zajetý čas plus případné penalizace v challenge jízdě následně určí výsledné pořadí na prvních třech místech třídy. Pořadí na zbylých místech od čtvrté příčky dále je určeno pořadím po základní části (po třech soutěžní jízdách).
- Dle tohoto pořadí jsou přidělovány výherní ceny i body do šampionátu.



BEZPEČNOST

- Jezdec má povinnost zajistit bezpečnost vozidla a to zejména bezpečným uchycením sedaček a pásů.
- V divizi Racing a Supercars je povinný hasící přístroj v dosahu řidiče. V divizi Stock a Sport je hasící přístroj důrazně doporučen.
- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu během všech jízd.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.
- Závodní nebo hobby kombinéza je povinná během všech jízd v divizi Racing a Supercars. V divizi Stock a Sport je kombinéza důrazně doporučena.
- Během závodů do vrchu (Násedlovice) je zakázán spolujezdec a pro jezdce platí povinný dlouhý rukáv a nohavice.



SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.



DEPO

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru závodu mimo vyznačenou trať je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám uklidí a odveze.



PROTEST

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán.
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu.



SOUHLAS

- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla ČSautoslalomu.
- Jezdec startující s elektromobilem nebo hybridem se zavazuje k náhradě škody v případě zkráceného nebo zrušeného závodu z důvodu nehody nebo poruchy zapříčiňující nemožnost odtahu daného elektromobilu nebo hybridu.
- Jezdec se závodů ČSautoslalomu účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou zodpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu.
- Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídít svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích ČSautoslalomu přítomny, jejich zásah probíhá na základě telefonického oznámení na číslo 112.



ZÁVĚR

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu.

