



WINTER SLALOM CUP 2025

PRAVIDLA



WSC 2025

- Winter Slalom Cup (WSC) je zimní šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je Československý autoslalom z.s.
- Kontakt: Dominik Šurýn

Web: csautoslalom.cz | FB & IG: Československý autoslalom

+420 604 941 564 | csautoslalom@gmail.com



KALENDÁŘ

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO
1.	So 07. 12. 2024	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
2.	So 11. 01. 2025	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
3.	So 01. 02. 2025	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
4.	So 22. 02. 2025	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)
5.	So 15. 03. 2025	Autocvičiště & Motokáry Hodonín – Pánov (CZ)

ŠAMPIONÁT

- Šampionát WSC 2025 se skládá z 5 závodů a do hodnocení šampionátu se každému jezdcí počítají 4 závody s nejvíce získanými body (jeden nejhorší výsledek/neúčast se škrte).
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě a 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni Šampioni WSC 2025 v absolutním pořadí a všech soutěžních třídách.
- Tři vyhlášení jezdcí z absolutního pořadí za celoroční šampionát se kvalifikují na Mistrovství Evropy v Autoslalomu 2026 (EASC).
- Tři vyhlášení jezdcí z každé třídy za celoroční šampionát se kvalifikují na Setkání Šampionů 2025.

FORMÁT ZÁVODU

- 1x Tréninková jízda
- 6x Soutěžní jízda (počítají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy – 2 nejpomalejší se škrtají)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.

JEZDEC

- Minimální věk jezdce je 15 let (výjimku uděluje ředitel závodu; do 18 let je povinný souhlas zákonného zástupce na závodě).
- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem.
- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodů přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a zdravotní újmy, které svým počínáním způsobí sobě, pořadateli a třetím osobám a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu (výjimka fondové pojištění v sekci startovné).



REGISTRACE A STARTOVNÉ

- Povinná online registrace do šampionátu a povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz.
- Startovné na závod – platba převodem / předem: 1 200 Kč / 48 €
- Startovné na závod – platba hotově na místě: 1 400 Kč / 56 €
- V ceně startovného je zahrnuto fondové pojištění vůči poškození vybavení tratě nebo pořadatele, jmenovitě proti poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Nevztahuje se na pojištění vůči újmě na zdraví a na škody na vlastním majetku či zdraví a majetku třetí osoby.

SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo jehož totožný nebo podobný model je oprávněn k běžnému silničnímu provozu.
- SPZ, STK a TP nejsou povinné, ale auto musí splňovat základní bezpečnostní předpoklady.
- Všechna vozidla musí mít nainstalovaný výfuk z důvodu omezení hluku.
- Technické přejímky probíhají namátkově v průběhu celého závodního dne.
- Na technický stav dohlíží technický komisař, který provádí technické přejímky a rozhoduje o zařazení vozidel do tříd.
- Na každém soutěžním vozidle mohou startovat maximálně 3 jezdci (Dabléri).
- Dabléri v třídách Sport musí dodržet minimálně 10 minutovou pauzu mezi jízdami daného vozidla (platí čas startu do jízdy).
- Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka pro Juniory a Ženy).

SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- Vozidla jsou rozdělena dle **specifikací, úprav a objemu motoru** do soutěžních tříd.

SPORT	- 1400 ccm
	1401 cm – 1600 ccm
	1601 ccm – 2000 ccm
	2001 ccm +
RACING	- 1400 ccm
	1401 cm – 1600 ccm
	1601 ccm – 2000 ccm
	2001 ccm +
SPECIAL	4x4
JUNIOŘI	Do 20 let včetně (Pouze Sport -1400 a -1600)
ŽENY	
* Koeficient znevýhodnění přeplňování: Turbo, kompresor – 1,4x objem motoru v ccm	

SPECIFIKACE A ÚPRAVY

- Vozidla jsou do soutěžních tříd zařazena dle jejich specifikací a úprav na základě daného listu.
- Vozidla, která plní **minimálně dvě definice** z uvedeného listu nebo **alespoň jeden z bodů 5, 6 či 7 patří do Racing tříd.**
- **Vozidla s pohonem 4x4** patří do **třídy Special 4x4** (bez rozdílu úprav a objemu motoru).
- **Všechna ostatní vozidla patří do Sportovních tříd.**
- Jakékoliv další specifikace a úpravy nejsou při rozdělení tříd brány v potaz.

1	Interiér	Pouze řidičova přední sedačka.
2	Bezpečnostní rám	Instalovaný rám nebo polorám.
3	Karoserie	Více než jeden odlehčený prvek karoserie.
4	Podvozek	Výškově nebo tuhostně stavitelný podvozek.
5	Pneumatiky	Pneumatiky bez homologace pro silniční provoz ("E"). Použité nahříváky pneumatik.
6	Převodovka	Sekvenční převodovka nebo převodovka s rovným zubem.
7	Motor	Instalovaný motor od jiného než původního výrobce automobilu. Instalované turbo, kompresor nebo tzv. čtyřklapka.

STARTOVNÍ ČÍSLA

- Jezdec má jedny startovní čísla na celou sezónu WSC 2025.
- St. čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla.
- St. čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

Třída	Sport 1400	Sport 1600	Sport 2000	Sport 2000+
St. čísla	100 -	200 -	300 -	400 -

Třída	Racing 1400	Racing 1600	Racing 2000	Racing 2000+	Special 4x4
St. čísla	500 -	600 -	700 -	800 -	900 -

PENALIZACE

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

Sražení nebo posunutí kužele mimo značku	2 sekundy
Minutí branky	20 sekund
Nezastavení v cíli na značce stop	20 sekund
Opakované nezastavení na značce stop	Diskvalifikace
Nezastavení na červenou vlajku	Diskvalifikace

VÝSLEDKY

- Stanovení pořadí závodu probíhá na základě součtu dosažených časů v soutěžních jízdách (započítávají se 4 nejrychlejší soutěžní jízdy). V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje o pořadí nejrychlejší jízda.
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutního pořadí a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutním hodnocení i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

Pozice	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- V případě shodného počtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst (platí do posledního bodovaného) ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.

TŘÍDY JUNIOŘI & ŽENY

TŘÍDA - JUNIOŘI

- Jezdci do 20 let včetně, k datu posledního závodu sezóny, tedy k 15. 03. 2025 (tzn. jezdci narozeni později než 15. 03. 2004).
- V Juniorské třídě jsou klasifikováni pouze jezdci startující ve třídách Sport -1400 a -1600 (Jezdci do 20 let se mohou zúčastnit i v jiné třídě, ale nebudou hodnoceni mezi juniory).

TŘÍDA - ŽENY

- Všechny ženy bez rozdílu třídy (libovolné třídy Sport/Racing/Special) jsou hodnoceny ve třídě Ženy.
- Hodnocení třídy Ženy v rámci závodu probíhá speciálním způsobem eliminující rozdíly mezi vozidly.
- Výchozím způsobem hodnocení je pořadí ženy v její základní soutěžní třídě, přičemž její výsledek ve třídě Ženy je dán vzorcem: $\text{Koeficient} = \text{Pořadí ve třídě} / \text{Počet jezdců ve třídě}$. Pořadí je následně určeno na základě tohoto koeficientu pro všechny závodnice, přičemž platí, že čím nižší koeficient, tím lepší pořadí ve třídě Ženy.

- **Příklad:**

- "Žena A" skončila ve třídě Sport -2000 šestá z deseti jezdců,
- "Žena B" skončila ve třídě Racing -1400 čtvrtá z pěti jezdců.
- Koeficient: "Žena A" = $6/10 = 0,6$; "Žena B" = $4/5 = 0,8$
- Pořadí: 1. "Žena A" (0,6); 2. "Žena B" (0,8)

BEZPEČNOST

- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoután bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou motoristickou přilbu ve všech jízdách.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny pořadatelů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdcí a diváci se smí pohybovat pouze v depu a na vyhrazených místech.
- Závodní nebo hobby kombinéza je důrazně doporučena během všech jízd i závěrečného vyhlášení závodu.

SIGNALIZACE A CHOVÁNÍ NA TRATI

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat dál, zapne varovné světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.

DEPO

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru depa mimo vyznačenou trať je 20 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za chování své, svého spolujezdce a týmu. Udržuje pořádek, veškeré věci a vybavení včetně odpadu, které přivezl na závod, také sám odveze a uklidí.

PROTEST

- Protest může podat pouze jezdec a může být podán pouze na jezdce nebo na soutěžní vozidlo, vždy jen v aktuálním závodě.
- Protest musí být vyřešen do konce závodu, ve kterém byl podán.
- Verdikt nad protestem uděluje Sportovní ředitel závodu.

SOUHLAS

- Jezdec se závodů WSC účastní na vlastní odpovědnost a přihlášením do závodu přebírá plnou odpovědnost za veškeré škody a újmy, které svým počínáním způsobí a nebude uplatňovat jakékoliv nároky či škody po pořadateli závodu.
- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla WSC.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Jezdec se závodů účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec vždy bere jako prioritu bezpečnost svou i okolí jako nadřazenou nad vším, i nad dobrým časem a výsledky.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích WSC přítomny, jejich zásah probíhá na základě obecného telefonického oznámení na číslo 112.

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- Vzhledem k nemožnosti zaznamenat všechny situace do pravidel, je rozhodnutí ředitele závodu vždy nadřazené těmto pravidlům.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu.