



**MČR Slalom**

2026 AUTOKLUB



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**XXXII. automobilový slalom**  
**Memoriál Jiřího Procházky**



**AutoSlalom.CZ**

**FIA-CEZ SLALOM TROFEJ 2026**  
**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**SOBOTA 16. KVĚTNA 2026**

**PŘEROV - letiště Výmyslov**



# Memoriál Jiřího Procházky

Ředitelem a dobrou duší automobilových slalomů Pretiox i ostatních automobilových soutěží pořádaných Autoklubem PRETIOX Přerov v AČR byl po dlouhá léta pan **Jirka Procházka**, který nás ale bohužel neočekávaně a navždy opustil na podzim roku 2021...

Slalom PRETIOX pořádáme s hrdostí a láskou pro čest jeho památce!  
R.I.P.



# podporovatelé, spolupracovníci, sponzoři



Vyhlídkové lety Přerov



## Děkujeme!



# XXXII. Automobilový slalom PRETIOX

## FIA-CEZ Slalom Trofej 2026 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### I. PROGRAM

#### A. Časový harmonogram

**Distribuce Zvláštních ustanovení** – duben a květen 2026  
**Uzávěrka písemných přihlášek** – 13.05.2026 v 23:59:59

Přihlášení bude umožněno i v den konání automobilového slalomu (AS) do konce administrativní přejímky v případě, že nebude naplněn předem stanovený počet účastníků.

**Přihlášení zahraničních účastníků** se všemi údaji o jezdcích a voze včetně na formuláři přihlášky na adresu pořadatele **do 13.05.2026, 23:59:59**.

Se soutěžícími respektive s jezdci, kteří na přihlášce uvedou kontaktní e-mailovou adresu, bude vzájemná korespondence s pořadatelem probíhat elektronickou poštou.

#### **SOBOTA 16.05.2026:**

Prezence	07:00 – 09:15 hod.
Technická přejímka vozidel	07:00 – 09:15
Testování vozidel	během technické přejímky
Krátká rozprava	08:55 – 09:00
Tréninkové jízdy	09:00 – 10:30
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:00
Start 1. slalomové zkoušky	10:45
Start 2. slalomové zkoušky	12:45
Start 3. slalomové zkoušky	14:45
Vyvěšení předběžných výsledků	15 minut po posledním voze
Vyhlášení konečných výsledků a předání cen	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec slalomu	17:30

#### **B. Umístění a provozní doba oficiální vývěsky, ředitelství a tisk. střediska**

Oficiální vývěska bude umístěna před vstupem do budovy ředitelství soutěže v prostoru hangáru Letiště Přerov, Letecká 3455/1, dne 16.05.2026 v době od 07:00 hod. do 17:00 hod.

Ředitelství soutěže a tiskové středisko je do 15.05.2026 v sídle AK Pretiox Přerov v AČR, 16.05.2026 v prostoru hangáru Letiště Přerov.

## OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA SPORTITY AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU:

Autoklub České republiky zajistil aplikaci **SPORTITY**, která funguje jako elektronická informační tabule (vývěska) na podnicích automobilového slalomu a to souběžně s elektronickou informační tabulí na stránkách [www.autoslalom.cz](http://www.autoslalom.cz), kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule bude při podnicích také zřízena.

Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google Play and Apple Store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace je: **AUTOSLALOM**

Tato aplikace umožňuje pasivní přijímání informací z elektronické informační tabule přes push notifikace a mnoho dalších funkcí, a proto je velmi doporučeno všem soutěžícím si ji stáhnout do mobilních telefonů již před podnikem. Tato vývěska bude fungovat celoročně pod stejným přístupem na všech podnicích.

### II. Organizace

**C. Pořadatel :** Auto klub Pretiox Přerov v AČR  
Nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170 / 24  
PŘEROV I – Město 750 02

**Místo :** letiště Přerov (část Výmyslov)  
**GPS:** 49°26'25.822"N; 17°24'26.101"E

**Datum :** sobota 16.05.2026

**Druh :** automobilový slalom  
automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů AS AČR, standardních propozic AS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

### D. Organizační výbor

AK Pretiox Přerov v AČR	mobil	+420 604 260 307	předseda AK
	mobil	+420 724 245 570	bezp. činovník
	mobil	+420 774 747 241	ředitel závodu
	e-mail	<a href="mailto:ak.pretiox@seznam.cz">ak.pretiox@seznam.cz</a>	tajemník

ing. Ludvík Prášil (ředitel závodu), Sylvie Mlčochová, Ing. Antonín Mlčoch, CSc., Dana Chudárková, Vladimír Chudárek, Ing. Martin Chudárek (tajemník), Ing. Radek Šonský (předseda AK Pretiox), Ing. Lenka Šonská.

### E. Hlavní delegovaní činovníci AS

hlavní sportovní komisař	Vladimír Machoň	<a href="mailto:m.camlici@centrum.cz">m.camlici@centrum.cz</a>
hlavní technický komisař	Vladimír Machoň	<a href="mailto:m.camlici@centrum.cz">m.camlici@centrum.cz</a>
hlavní časoměřič	<b>Eva Ptáčková</b>	
zpracování výsledků:	PORS plus, s.r.o.	berka@porszlin.cz
ředitel soutěže	Ludvík Prášil	ak.pretiox@seznam.cz
tajemník	Martin Chudárek	
činovník pro bezpečnost	Radek Šonský	
Záchranář/zdravotník:	SDH Přerov, Lukáš Krejčíř	lukas.krejcir@email.cz
Hasiči:	SDH Přerov	776 806 601
prezence	Dana Chudárková, Sylvie Mlčochová	

### III. Všeobecné podmínky

F. Výsledky slalomu budou započteny do klasifikace:

- FIA Zóny Střední Evropy
- Mistrovství České republiky a České Trofeje JUNIOR pro rok 2026

G. Celková délka slalomové zkoušky:

Cca 1 650 m na jezdové dráze letiště, šířka 5 – 20 metrů, povrch betonový bez výškových rozdílů. Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm – barvy kuželů budou upřesněny v prováděcích ustanoveních.

H. Vypsání skupiny

Mistrovství ČR:

Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

<u>SKUPINA</u>	<u>TŘÍDA</u>	<u>OBJEM MOTORU</u>
STOCK	S1	do 1600 CCM
	S2	1601 – 2000 CCM
	S3	2001 CCM a více
SPORT	SP1	do 1400 CCM
	SP2	1401 – 1600 CCM
	SP3	1601 – 2000 CCM
	SP4	2001 CCM a více
RACING	R1	do 1600 CCM
	R2	1601 CCM a více
SUPERCARS	SC	
	JUNIOR 1400	
	JUNIOR 1600	
	JUNIOR	
	ŽENY	

Pro zařazení do správné třídy bude použit následující koeficient:

Turbo, kompresor: 1,4 x objem motoru

**Vozidla musí odpovídat Národním technickým předpisům – Příloha IV. Standardních propozic Slalomu pro rok 2026.**

V případě, že vozidlo má ochrannou konstrukci (rám), musí mít Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním minimálně na autoslalom.

Mohou startovat vozidla s hard-topem nebo vozidla s otevřenou střechou, která mají bezpečnostní oblouk; na přírodních tratích vozidla s hard-topem ani vozidla s otevřenou střechou s bezpečnostním obloukem startovat nesmějí.

Jezdec se může zúčastnit podniku pouze maximálně s jedním vozidlem. Pouze v případech poruchy a dalších nenadálých skutečností v průběhu tréninkových jízd může požádat o umožnění startu s jiným vozidlem, přičemž o verdiktu rozhoduje sportovní komisař.

Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka pro ženy a jezdce z Trofeje Junior). Tato výjimka platí oboustranně, tzn. startující jezdec může dělat spolujezdce juniorovi a junior může dělat spolujezdce jinému jezdcí.

Junioři musí mít možnost na každém závodě absolvovat nejméně dva plnohodnotné tréninky.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec.

Jezdci i spolujezdci mají povinnost během tréninkových i závodních jízd používat ochrannou přilbu.

## **Česká Trofej JUNIOR**

Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 12 do 20 18 let, jezdící s vozidly do 1600 ccm, ze samostatné klasifikace juniorů.

Jezdci jsou rozděleni do následujících tříd vozů skupin STOCK, SPORT a RACING:

**j14** - jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu do 1400 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

**j16** - jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu nad 1400 do 1600 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

**j20** - jezdci od 19 do 20 let s vozidlem o objemu do 1600 ccm,

- jezdci od 16 do 20 let s vozidlem o objemu nad 1600 ccm pokud:

- vlastní platný řidičský průkaz pro skupinu „B“

- nebo pokud již nejsou „začátečníci“.

Jezdci od 12 do 14 let se nemohou účastnit slalomů, které jsou postaveny na veřejných komunikacích.

„Začátečník“ je jezdec do 18 let, startující první sezónu s vozidlem o maximálním objemu 1600 ccm, který musí jet se svým zákonným zástupcem ve voze. Po odjetí 3 podniků rozhodne Komise slalomu o samostatném startu. Zákonný zástupce se přesto musí nacházet fyzicky na daném podniku.

Při každém podniku budou vyhlášeni i tři nejlepší jezdci s vozidly tříd j14 a j16 podle jejich umístění v klasifikaci juniorů.

Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. Systém mistrovství, čl. 3.1.

Vítězové tříd j14 a j16 se stanou jezdci, kteří se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci České Trofeje JUNIOR.

## **Bezpečnostní výbava jezdce**

### **1. Ochranné přilby**

Povinnost používat ochranných přileb minimální specifikace dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI.

### **2. Výbava jezdce**

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) a použití rukavic je důrazně doporučeno. Kompletní ústroj pokrývající celé tělo a pevná uzavřená obuv kotníčkových bot je povinná. Kombinézy jsou doporučeny. V Racing třídách budou povinné od roku 2027.

## **FIA-CEZ slalom trofej**

soutěžící vozidla budou rozdělena takto:

skupina N - vozidla tříd SP1-SP4 M ČR (dle homologace)

skupina A - vozidla třídy R1 a R2 M ČR (dle homologace)

skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F\* - vozidla třídy R1 a R2 M ČR

upravené sériové vozy ISC \*\*\* – vozidla třídy SP1 – SP4 M ČR

sériové vozy SC\*\* - vozidla třídy S1-S3 M ČR

\* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

- \*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.
- \*\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE. Přijaty jsou vozy podle přílohy „J“ Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a vozy podle národních předpisů ASN.

### **Vozidla:**

Vozidla musí odpovídat Národním Technickým předpisům – Příloha IV Standardních propozic slalomu pro rok 2026

### **I. Termín uzávěrky přihlášek**

Přihlášky písemné nebo přes internet pošlete na adresu:  
AK Pretiox Přerov v AČR, Nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24; PŘEROV I – Město 750 02,  
nebo e-mailem: [ak.pretiox@seznam.cz](mailto:ak.pretiox@seznam.cz)

### **Uzávěrka písemných přihlášek středa 13.05.2026 do 23:59:59 hod.**

Pořadatel si vyhrazuje právo připustit dodatečnou prezentaci v případě nenaplnění počtu přihlášených vozidel osobně při prezentaci dne 16.05.2026.

**Přihlášení zahraničních účastníků** se všemi údaji o jezdcí a voze na formuláři přihlášky na adresu pořadatele **do 13.05.2026 do 23:59:59 hod.**

### **J. Počet vozidel v soutěži**

Do soutěže bude přijato maximálně 65 vozidel.

### **K. Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel se společností Alianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 400046134, o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce.

<b>Pojistné na Automobilový slalom na jednoho závodníka</b>	
pojištění – 1 den	<b>130 Kč</b>
<b>Vklad na Automobilový slalom – startovné (bez pojištění)</b>	
Jezdci s českou licencí nebo pro účastníky s českou národností	<b>1500 Kč</b>
Ostatní jezdci	<b>60 EUR</b>

příklad:



jedna posádka, jeden den závodu 1500 Kč + 130 Kč = 1630 Kč

## **Popis pojistného krytí**

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

## **IV. Všeobecné povinnosti**

### **L. Reklama**

Každý jezdec obdrží dvě startovní čísla a nalepí je na pravé a levé přední dveře včetně reklam sponzorů.

## **V. Průběh automobilového slalomu**

### **M. Seznam převzatých jezdců a přehled startovních časů**

bude oznámen vždy na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

### **N. Start 16.05.2026 v 10:45 hod na letišti Přerov - Výmyslov**

(viz příložený plánec celého prostoru a příjezdových komunikací).

#### Provedení startu

Start vozidel bude proveden v cca jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem.



Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Nezastavení u panelu STOP bude penalizováno (dle bodu Q).

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

## O. Přejímka

**Prezence/Administrativní přejímka: 16.05.2026 od 07:00 do 09:15 hodin** v budově ředitelství soutěže v Přerově - Výmyslově v areálu letecké základny.

**Technická přejímka: 16.05.2026 od 07:00 do 09:15 hodin**

Umístění technické přejímky je na přiloženém plánu. Způsob provedení technické přejímky – v souladu se standardními propozicemi AS.

**Nedodržení časů přejímek bude potrestáno pokutou 1000,- Kč.**

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby, dle ustanovení Standardních propozic, a to jak v tréninku, tak při vlastním závodě.

**P. Výsledky AS** budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofeje 2026, M ČR v Automobilovém slalomu 2026 a České Trofeje JUNIOR.

## Q. Penalizace za jednoznačné nezastavení u panelu stop.

Jezdec bude penalizován trestem 30 sec. k dosaženému času včetně všech penalizací.

**R. Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po dojetí posledního vozu na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (hangár - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení proběhne v prostorách hangáru Letiště Přerov.

## S. Seznam cen: - budou předány následující ceny:

### Absolutně:

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár

### Jednotlivé třídy:

- třídy S1, S2, S3	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- třídy SP1, SP2, SP3, SP4	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- třídy R1, R2	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- třída SC	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Junior 1400	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Junior 1600	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár

### Samostatně MČR (Jezdci s mistrovskou AČR licencí bodující do MČR)

- Absolutní Klasifikace	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Skupina Stock do 1600 ccm	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Skupina Stock nad 1600 ccm	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Skupina Sport do 1600 ccm	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Skupina Sport nad 1600 ccm	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Skupina Racing	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
- Česká Trofej Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár

### Mistrovství FIA CEZ zóna:

Skupina N	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
Skupina A	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
Skupina GT	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
Seriové vozy SPC	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár
Upravené seriové vozy ISPC	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo – pohár

Výplata náhrad pro činovníky bude provedena **16.05.2026 na ředitelství soutěže do 15 hodin.**

**T. Péče o jezdce**

Pořadatel zabezpečuje:

- vyhrazený prostor pro depo;
- 2 startovní čísla s reklamou;
- drobné občerstvení;
- bufet.

Pořadatel nezajišťuje ubytování.

**Ludvík Prášil**  
ředitel AS Pretiox

Schváleno AS AČR  
pod čj.:  
dne: