PROPOZICE 2027

SPORTOVNÍ, TECHNICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

WINTER SLALOM CUP

1. Základní informace 3
2. Kalendář 3
3. Šampionát 3
4. Formát závodu 4
5. Registrace a startovné 4
6. Jezdec 4
7. Soutěžní vozidlo 5
8. Absolutní klasifikace 6
9. Soutěžní třídy 7
10. Speciální třídy 7
10. a) Fabia Cup 7
10. b) Junior 8
10. c) Ženy 8
11. Týmová trofej 8
12. Technické předpisy 9
13. Startovní čísla 10
14. Penalizace 10
15. Výsledky 11
16. Bezpečnost 11
17. Signalizace a chování na trati 12
18. Depo 12
19. Protest 12
20. Souhlas 13
21. Závěrečná ustanovení 13

1. Základní informace

- **Winter Slalom Cup** je zimní šampionát automobilových závodů pro amatérské i profesionální jezdce na uzavřených tratích se sériovými i závodními automobily.
- Součástí šampionátu WSC 2027 je také pohár "**Fabia Cup**", ve kterém všichni jezdci startují na totožných zapůjčených vozidlech Škoda Fabia první generace s minimem úprav.
- Pořadatelem a promotérem šampionátu je WeRace z. s.
- **Kontakt:**
  - Kontaktní osoba: Dominik Šurýn
  - Web: csautoslalom.cz
  - FB & IG: ČSautoslalom
  - Telefon: +420 604 941 564
  - E-mail: info@csautoslalom.cz

2. Kalendář

ZÁVOD	DATUM	MÍSTO
1.	**So 09. 01.**	**Hodonín** (CZ)
2.	**So 30. 01.**	**Hodonín** (CZ)
3.	**So 20. 02.**	**Hodonín** (CZ)
4.	**So 13. 03.**	**Hodonín** (CZ)
Vyhlášení šampionátu	**So 13. 03.**	**Hodonín** (CZ)

3. Šampionát

- Každý jezdec je povinen seznámit se s úplným zněním pravidel šampionátu.
- Šampionát WSC 2027 se skládá ze 4 závodů. Do celkového hodnocení každého jezdce se započítávají jeho 3 nejlepší bodové výsledky. Jeden nejhorší výsledek nebo neúčast se škrtá.
- V každém závodě boduje 15 nejlepších jezdců v absolutním pořadí a 15 nejlepších jezdců v každé soutěžní třídě.
- Na konci sezóny budou vyhlášeni šampioni WSC 2027 v absolutním pořadí, ve všech soutěžních třídách i ve speciálních třídách Junior a Ženy.
- Tři nejlépe umístění jezdci absolutní klasifikace za celoroční šampionát se kvalifikují na European Autoslalom Challenge 2027 (EASC).
- Tři nejlépe umístění jezdci každé třídy za celoroční šampionát se kvalifikují na Setkání Šampionů ČSAS 2027.

4. Formát závodu

- 1x Tréninková jízda
- 6x Závodní jízda (počítají se 4 nejrychlejší závodní jízdy, 2 nejpomalejší závodní jízdy se škrtají)
- Přesný harmonogram je uvedený na stránce každého závodu.
- V případě zkrácení závodu z bezpečnostních, povětrnostních nebo organizačních důvodů může ředitel závodu upravit počet závodních i započítávaných jízd prostřednictvím zvláštních ustanovení nebo rozhodnutím oznámeným všem jezdcům. Upravené podmínky musí platit jednotně pro všechny jezdce.
- Start do tréninkových a závodních jízd probíhá podle startovního pořadí stanoveného pořadatelem a pokynů startovního komisaře. Jezdec je povinen být včas připraven k absolvování své jízdy. Pokud se na výzvu pořadatele nedostaví na start, může být jeho jízda hodnocena jako neodstartovaná (DNS). Ředitel závodu může v odůvodněných případech povolit dodatečný start, pokud to umožňuje aktuální průběh závodu. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu startovního pořadí nebo časového harmonogramu v průběhu závodu.

5. Registrace a startovné

- Povinná online přihláška do každého závodu na webu www.csautoslalom.cz.
- Startovné na závod
    - Platba předem: 1 300 Kč / 54 €.
    - Platba hotově na místě: 1 500 Kč / 62 €.
- V ceně startovného je zahrnuto fondové krytí škod na vybavení tratě nebo pořadatele, zejména v případě poškození svodidel, značek, plotů, branek a časomíry. Toto krytí se nevztahuje na újmu na zdraví ani na škody na vlastním vozidle či jiném majetku jezdce a třetích osob.

6. Jezdec

- Minimální věk jezdce je 12 let. Výjimku může před zahájením závodu udělit ředitel závodu. Jezdec mladší 18 let musí mít písemný souhlas zákonného zástupce, který musí být po celou dobu jeho účasti na závodě osobně přítomen v areálu a zajišťovat nad nezletilým jezdcem dohled.

- Jezdec může během jednoho závodu startovat pouze s jedním vozidlem. Výjimka platí pro Fabia Cup, ve kterém jezdci střídají přidělená vozidla podle rozpisu stanoveného pořadatelem.
- Jezdec se závodu účastní na vlastní nebezpečí a bere na vědomí rizika spojená s automobilovým sportem. Je povinen přizpůsobit své chování a způsob jízdy svým schopnostem, zkušenostem, technickému stavu vozidla a aktuálním podmínkám. Za škody a újmy, které svým jednáním způsobí sobě, pořadateli nebo třetím osobám, odpovídá v rozsahu stanoveném platnými právními předpisy. Tímto ustanovením není dotčena zákonná odpovědnost pořadatele.
- Jezdec svým přihlášením a účastí na závodě souhlasí s pravidly v jejich plném znění, včetně závazných ustanovení v sekci *Souhlas*.

7. Soutěžní vozidlo

- Dvojstopé osobní motorové vozidlo.
- Specifikace podle technických předpisů jednotlivých soutěžních divizí.
- Registrační značka, platná technická kontrola ani technický průkaz nejsou povinné. Vozidlo však musí splňovat bezpečnostní požadavky stanovené těmito propozicemi.
- Soutěžní vozidlo musí být v technicky bezpečném stavu, zejména musí mít plně funkční brzdy a řízení, bezpečně upevněnou baterii, sedačky a bezpečnostní pásy, pneumatiky v bezpečném stavu a nesmí vykazovat nebezpečné úniky provozních kapalin.
- Každé soutěžní vozidlo musí alespoň jednou projít detailní technickou přejímkou. Ta je běžně prováděná během prvního závodu daného vozidla. Technické přejímky mohou probíhat v průběhu celého závodního dne.
- Jezdec je povinen poskytnout pravdivé a úplné informace o technických specifikacích a úpravách svého vozidla.
- V případě zjištění nesprávného zařazení vozidla do soutěžní třídy rozhodne ředitel závodu o jeho přeřazení. Přeřazení se vztahuje na celý aktuální závod včetně již absolvovaných jízd. V případě záměrného uvedení nepravdivých informací může ředitel závodu rozhodnout o diskvalifikaci jezdce.
- Ředitel závodu je oprávněn z bezpečnostních důvodů nepovolit start soutěžního vozidla nebo jeho další pokračování v závodě, a to i po absolvování technické přejímky.
- Soutěžní vozidlo musí mít po dobu jízdy na závodní trati namontované tažné oko.
- Všechna vozidla musí mít nainstalovaný funkční výfuk z důvodu omezení hluku.
- Hlukový limit je pro všechna soutěžní vozidla stanoven na 103 dB(A). Měření hluku probíhá během jízd v prostoru startu a na nejdelší rovince tratě.

- Nahřívání pneumatik (nahřívací deky, skříně apod.) je povoleno pouze ve třídách Racing. Ve třídách Sport a 4x4 je nahřívání pneumatik zakázáno.
- Ve třídě 4x4 je povoleno používat pouze pneumatiky s homologací pro silniční provoz (označení „E“). Pneumatiky bez této homologace jsou zakázány.
- Pneumatiky s hroty jsou zakázány ve všech třídách.
- Ve všech soutěžních vozidlech bez rozdílu třídy je zakázáno používat systémy vstřikování oxidu dusného (N_2O) nebo jiné obdobné systémy pro zvýšení výkonu motoru.
- S jedním soutěžním vozidlem mohou startovat maximálně 4 jezdci (tzv. dabléři). Výjimka platí pro Fabia Cup.
- Mezi dvěma po sobě jdoucími starty stejného soutěžního vozidla musí uplynout minimálně 10 minut. Toto pravidlo platí pouze pro třídy Sport a 4x4. Pro třídy Racing se neuplatňuje.
- Během tréninkových a závodních jízd je ve vozidle povolen maximálně jeden spolujezdec. Spolujezdec se nesmí sám účastnit daného závodu jako soutěžící jezdec. Výjimka platí v případě, že je jezdcem nebo spolujezdcem junior nebo žena. V takovém případě mohou být jezdec i spolujezdec účastníky stejného závodu. Pro účely této výjimky se za juniora považuje každý jezdec ročníku narození 2006 a mladší, bez ohledu na soutěžní třídu a na to, zda je hodnocen ve speciální třídě Junior. Spolujezdec mladší 18 let musí mít písemný souhlas zákonného zástupce.
- Elektromobily, hybridní vozidla, motokáry, formule a další nezařazená vozidla mohou na závodech startovat pouze jako předjezdci mimo absolutní klasifikaci i mimo pořadí tříd po předchozím schválení ředitelem závodu.

8. Absolutní klasifikace

- Absolutní klasifikace v rámci jednotlivých závodů i celkového pořadí šampionátu zahrnuje všechny klasifikované jezdce ze všech soutěžních tříd.

9. Soutěžní třídy

- Soutěžní vozidla jsou rozdělena podle technických specifikací, úprav a objemu motoru do soutěžních tříd.
- Jezdci splňující níže uvedené podmínky jsou nad rámec svých tříd hodnoceni také ve speciálních třídách (Junior, Ženy), viz sekce *10. Speciální třídy.*

DIVIZE	TŘÍDA	OBJEM MOTORU	
	FABIA CUP	- 1400 cm³	***Koeficient znevýhodnění přeplňování** Turbo, kompresor - 1,4 × objem motoru v cm³*
SPORT	**SP1**	- 1400 cm³	
	SP2	1401 – 1600 cm³	
	SP3	1601 – 2000 cm³	
	SP4	2001 cm³ +	
RACING	**R1**	- 1600 cm³	
	R2	1601 cm³ +	
SPECIAL	**4x4**		
	JUNIOR		
	ŽENY		

10. Speciální třídy

10. a) Fabia Cup

- Všichni jezdci soutěží s totožnými zapůjčenými vozidly – Škoda Fabia 1.4 (1. generace). K dispozici jsou 2 vozidla až pro 10 jezdců.
- Jezdci si pravidelně střídají jednotlivá vozidla i startovní pořadí do jízd, aby byly zachovány co nejrovnější podmínky pro všechny jezdce.
- Pro každý závod pořadatel stanoví a před jeho zahájením zveřejní konkrétní rozpis střídání vozidel a startovního pořadí jezdců.
- Sportovní pravidla a průběh závodu se řídí pravidly WSC 2027.

- V ceně je zahrnut kompletní pronájem vozidla včetně servisu, pneumatik a paliva, zapůjčení přilby, kamery a RaceBoxu.
    - Cena za jeden závod: 2 500 Kč (+ startovné)
    - Cena za jeden závod při celosezónní účasti: 2 000 Kč (+ startovné)

10. b) Junior

- Ročníky narození 2006 a mladší.
- Ve třídě Junior jsou klasifikováni jezdci startující pouze ve třídách Fabia Cup, SP1 a SP2 (Junioři se mohou zúčastnit i v jiných třídách, ale nebudou hodnoceni ve třídě Junior).

10. c) Ženy

- Ve třídě Ženy jsou klasifikovány závodnice startující ve všech třídách.

11. Týmová trofej

- Pro účast v týmové trofeji musí jeden z členů registrovat tým do šampionátu.
- Při registraci musí být uveden název týmu, jeho manažer a uzavřená jezdecká soupiska obsahující minimálně 3 a maximálně 5 jezdců.
- Jezdce na soupisce není možné v průběhu sezóny měnit ani doplňovat.
- Každý jezdec může být v rámci jedné sezóny členem pouze jednoho týmu.
- Registrace týmu je možná i v průběhu sezóny, přičemž do týmového hodnocení se započítávají pouze výsledky dosažené od závodu, před jehož zahájením byl tým registrován.
- V každém závodě se do týmového hodnocení započítávají body maximálně tří jezdců ze soupisky, kteří získali nejvyšší počet bodů ve svých soutěžních třídách.
- Bodový příděl týmu ze závodu je dán součtem získaných bodů jezdců v jejich soutěžních třídách (Fabia Cup, SP1, SP2, SP3, SP4, R1, R2, 4x4).
- Pořadí šampionátu je určeno součtem získaných bodů v jednotlivých závodech, přičemž do hodnocení týmové trofeje se počítají všechny závody.
- V případě shodného počtu bodů v celkovém hodnocení týmové trofeje rozhoduje vyšší souhrnný počet prvních míst dosažených všemi jezdci týmové soupisky v jejich soutěžních třídách ve všech závodech sezóny. Pokud shoda přetrvá, postupně se porovnává počet druhých, třetích a dalších umístění až do rozhodnutí.
- Týmová trofej je vyhlášena pouze v rámci celoročního hodnocení šampionátu.

12. Technické předpisy

- Vozidla jsou do soutěžních tříd zařazena podle jejich specifikací a úprav uvedených v následující tabulce.
- Vozidla, která **splňují alespoň dvě podmínky** uvedené v následující tabulce nebo alespoň **jednu z podmínek č. 5, 6 nebo 7**, patří do tříd Racing.
- Všechna vozidla s pohonem 4x4 patří do třídy Special 4x4 (bez rozdílu úprav a objemu motoru).
- Všechna ostatní vozidla patří do tříd Sport.
- Při zařazení vozidla do soutěžní třídy se nepřihlíží k jiným úpravám než těm, které jsou uvedeny v této tabulce.

1	**Interiér**	Pouze řidičova přední sedačka.
2	**Bezpečnostní rám**	Instalovaný rám nebo polorám.
3	**Karoserie**	Více než jeden odlehčený prvek karoserie.
4	**Podvozek**	Výškově nebo tuhostně stavitelný podvozek.
5	**Pneumatiky**	Pneumatiky bez homologace pro silniční provoz (“E”), a/nebo použití nahřívacích zařízení na pneumatiky. * Pneumatiky s hroty jsou plošně zakázány ve všech třídách.
6	**Převodovka**	Sekvenční převodovka nebo převodovka s rovným zubem.
7	**Motor**	Instalovaný motor od jiného než původního výrobce automobilu. Dodatečně instalované turbo, kompresor nebo tzv. čtyřklapka.

13. Startovní čísla

- Jezdec má jedno startovní číslo na celou sezónu WSC 2027.
- Startovní čísla musí být viditelně nalepená na obou bočních stranách vozidla (v případě zatmavených skel musí být čísla nalepená z venkovní strany vozidla).
- Startovní čísla jsou rozdělena podle soutěžních tříd.

TŘÍDA	FABIA CUP	SP1	SP2	SP3	SP4	R1	R2	4x4
ST. ČÍSLA	1 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	700 -

14. Penalizace

- Do hodnocení jízdy se započítává dosažený čas + trestné sekundy v dané jízdě.

SRAŽENÍ KUŽELE NEBO POSUNUTÍ KUŽELE MIMO ZNAČKU	2 SEKUNDY / KUŽEL
MINUTÍ BRANKY NEBO NESPRÁVNÉ PROJETÍ	20 SEKUND / BRANKA
NEZASTAVENÍ NA ZNAČCE STOP	20 SEKUND
NEZASTAVENÍ NA ČERVENOU VLAJKU	DQ ZE ZÁVODU
OPAKOVANÉ NEZASTAVENÍ NA STOP	DQ ZE ZÁVODU

- Pokud jezdec při závodní jízdě závažným způsobem nedodrží předepsanou trať a vynechá její podstatnou část nebo ji výrazně zkrátí, bude jeho jízda hodnocena jako nedokončená (DNF) bez platného výsledného času. O posouzení takového porušení rozhoduje ředitel závodu.

15. Výsledky

- Pořadí závodu je určeno součtem čtyř nejlepších výsledných časů jezdce ze šesti závodních jízd. Výsledným časem se rozumí dosažený čas jízdy včetně všech udělených časových penalizací. V případě shodného součtu časů u více jezdců rozhoduje nejlepší započítaná jízda. Pokud shoda přetrvá, postupně se porovnává druhá, třetí a čtvrtá nejlepší započítaná jízda. Při úplné shodě těchto časů rozhoduje pátá, následně šestá nejlepší závodní jízda. Pokud ani tak nelze o pořadí rozhodnout, jezdci obsadí shodné umístění.
- Pro klasifikaci v závodě musí jezdec absolvovat minimálně čtyři platné závodní jízdy, pokud ředitel závodu v souladu s článkem 4 nestanoví z důvodu zkrácení závodu jiný počet započítávaných jízd. V takovém případě musí jezdec absolvovat alespoň stanovený počet platných jízd.
- V každém závodě jsou vyhlašováni tři nejlepší jezdci absolutní klasifikace a tři nejlepší jezdci v každé třídě.
- Podle výsledků každého závodu jsou udělovány body do šampionátu v absolutní klasifikaci i v jednotlivých soutěžních třídách následujícím způsobem:

POZ.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODY	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Do celkového hodnocení každého jezdce se započítávají jeho 3 nejlepší bodové výsledky. Jeden nejhorší výsledek nebo neúčast se škrtá.
- V případě shodného počtu bodů u více jezdců rozhoduje o pořadí v šampionátu vyšší počet prvních, druhých, třetích atd. míst (platí do posledního bodovaného) ve všech jednotlivých závodech včetně škrtnutých závodů.

16. Bezpečnost

- Hasicí přístroj a kombinéza jsou důrazně doporučeny.
- Jezdec i případný spolujezdec musí být připoutáni bezpečnostním pásem a musí mít nasazenou ochrannou přilbu během všech jízd.
- Soutěžní vozidlo musí mít na trati uzavřené dveře a okna v dosahu jezdce nebo spolujezdce.
- Jezdec musí dodržovat vlajkovou signalizaci a pokyny traťových komisařů.
- Platí přísný zákaz vstupování do prostoru tratě. Jezdci, spolujezdci a diváci se smí pohybovat pouze v depu, boxech a na vyhrazených místech.

17. Signalizace a chování na trati

- Červená vlajka je signálem k okamžitému zastavení vozidla a ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- V případě, že musel jezdec během své jízdy zastavit kvůli červeným vlajkám, bude svou jízdu opakovat.
- Na trati je přísný zákaz zastavovat, couvat, otáčet se a otevírat okna vozidla či dveře bez pokynu pořadatele.
- Pokud zůstane jezdec se soutěžním vozidlem stát na trati a nemůže pokračovat v jízdě, zapne výstražná světla a počká, až dorazí na místo pořadatelé.

18. Depo

- Depo je součástí závodního areálu a je vytyčené na plánu tratě k danému závodu.
- Maximální povolená rychlost soutěžního vozidla v prostoru závodu mimo vyznačenou trať je 10 km/h.
- Jezdec plně odpovídá za své chování a za chování svého spolujezdce a členů týmu. Po skončení závodu je povinen uklidit své místo v depu a odvézt veškeré vlastní vybavení a odpad.

19. Protest

- Protest může podat pouze jezdec, a to proti jinému jezdci, soutěžnímu vozidlu nebo rozhodnutí ovlivňujícímu průběh či výsledky aktuálního závodu.
- Protest se podává přímo řediteli závodu, a to nejpozději do okamžiku zveřejnění oficiálních výsledků.
- Protest musí obsahovat popis namítané skutečnosti a důvod jeho podání.
- O protestu rozhoduje ředitel závodu. Každý včas podaný protest musí být vyřešen před zveřejněním oficiálních výsledků.

20. Souhlas

- Jezdec se zavazuje, že bude dodržovat veškerá ustanovení, podmínky a pravidla Winter Slalom Cupu.
- Jezdec se závodu účastní s vědomím, že jede pouze na vlastní riziko, že musí rychlost vozidla a vůbec veškeré své chování podřídit svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostním a dalším souvisejícím podmínkám. Jezdec je povinen vždy upřednostnit bezpečnost svou i ostatních osob před dosažením co nejlepšího času nebo sportovního výsledku.
- Jezdec ani spolujezdec nesmí usednout do soutěžního vozidla po požití alkoholu nebo omamných látek.
- Na závodech je přítomen záchranný tým (Rescue tým), který v případě havárie, znečištěné trati nebo při jiných nebezpečných situacích okamžitě vyráží na trať danou situaci řešit.
- Jezdec je obeznámen a souhlasí s tím, že zdravotnické a hasičské složky nejsou na akcích Winter Slalom Cupu přítomny, jejich zásah probíhá na základě telefonického oznámení na číslo 112.

21. Závěrečná ustanovení

- Dodatečné pokyny a předpisy mohou být doplněny v dokumentu "Zvláštní ustanovení" ke konkrétnímu závodu.
- Ředitel závodu je oprávněn rozhodovat o situacích, které nejsou těmito propozicemi výslovně upraveny, a v odůvodněných případech přijímat nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a regulérního průběhu závodu. Tato rozhodnutí musí být oznámena dotčeným jezdcům a musí respektovat zásadu rovných podmínek pro všechny účastníky.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na dodatečnou úpravu propozic a kalendáře šampionátu. Veškeré změny musí být zveřejněny před jejich účinností a nesmějí být uplatňovány zpětně na již dokončené závody.